Sprawozdanie Zarządu

Polskiego Forum Nawigacyjnego

z działalności za rok 2012

Szanowni Panowie,

Koledzy

W marcu upłynął piąty rok od momentu zarejestrowania Polskiego Forum Nawigacyjnego jako stowarzyszenia rejestrowego, na podstawie Prawa o Stowarzyszeniach, w sądzie rejestrowym w Gdańsku. Zarejestrowany wówczas Statut wprowadził sześcioletnią kadencję władz oraz termin Walnych Zgromadzeń nie rzadziej, niż co dwa lata. Od poprzedniego Walnego Zgromadzenia, które odbyliśmy przy okazji Europejskiej Konferencji Nawigacyjnej minął dopiero rok, a kadencja władz upływa w roku 2014, jednak zaproponowaliśmy przeprowadzenie Walnego Zgromadzenia mając na względzie między innymi sugestie o wprowadzeniu zmian w statucie, jakie padały na ubiegłorocznym spotkaniu oraz potrzebę zatwierdzenia bilansu za ubiegły rok, wobec nieporównywalnych z wcześniejszymi latami obrotów na kontach Stowarzyszenia.

Przypomnę, że od powołania Polskiego Forum Nawigacyjnego Zarząd Stowarzyszenia działa w składzie:

Przewodniczący – Andrzej Felski,   
Wiceprzewodniczący – Krzysztof Czaplewski,   
Sekretarz – Mariusz Wąż.

Na podstawie porozumienia o współpracy, jakie w maju roku 2008 Zarząd podpisał z Akademią Marynarki Wojennej, reprezentowaną przez Rektora-Komendanta kontradmirała dr inż. Czesława Dyrcza, siedzibą Stowarzyszenia jest AMW na Oksywiu. Jesteśmy też zarejestrowani w Gdyńskim Centrum organizacji pozarządowych oraz w bazie polskiej nauki OPI. Posiadamy też swoją witrynę internetową pod adresem [www.pnf.gdynia.pl](http://www.pnf.gdynia.pl) osadzoną bezpłatnie na serwerze TASK.

Na chwilę obecną Stowarzyszenie liczy 49 członków zwykłych, a więc obserwujemy ciągły rozwój. W przeciągu trzech lat liczebność zwiększyła się niemal dwukrotnie. Nie mamy członków wspierających ani honorowych, jakkolwiek statut przewiduje taką ewentualność.

Zasadnicze przejawy działalności Forum to publikowanie rocznika naukowego pod tytułem „Annual of Navigation”, działania na rzecz wymiany informacji pomiędzy członkami poprzez wspieranie konferencji i podobnych spotkań, włącznie ze wspieraniem European Journal of Navigation oraz utrzymywanie witryny internetowej PNF. Bywamy też współorganizatorem lub patronem konferencji organizowanych przez instytucje macierzyste członków Forum, np. przez AMW, WSOSP w Dęblinie, czy AM w Szczecinie.

Do największych osiągnięć minionego roku, poza wzrostem liczebnym stowarzyszenia, należy zaliczyć opublikowanie 19. numeru Annual of Navigation, który, ze względu na objętość, ukazał się po raz pierwszy w dwóch częściach. Nasze pismo, choćby poprzez fakt istnienia już czternaście lat, zdobył sobie pewną pozycję na rynku wydawniczym, posiadamy częściowo międzynarodową Radę Programową, znajduje się ono na liście punktowanych czasopism gdzie, niestety w wyniku nowych zasad oceny czasopism naukowych punktacja spadła z 6 do 5 punktów. Jak zapewne wiecie panowie, obecnie trwają prace nad nowym systemem punktacji czasopism. W związku z tym zrobiliśmy wszystko, aby w nowej sytuacji wypaść jak najlepiej, między innymi poddaliśmy się indeksacji przez dwie instytucje tego typu. Jest to polski BazTech oraz niemiecki Copernicus. Niestety nasza aplikacja o dofinansowanie czasopism naukowych w ramach konkursu ogłoszonego przez MNiSW została odrzucona, a mieliśmy nadzieję, że będzie to przyczynek do wpisania się na tzw. „Listę Filadelfijską”. Obecnie negocjujemy porozumienie z wydawnictwem Versita, którego wsparcie, dzięki sieci De Gruyter, którego elementem jest Versita, powinno spowodować większą dostępność pisma na świecie, poprzez uzyskanie numeracji w systemie DOI, a także pozycję w katalogach wielu bibliotek, do których dystrybuuje swoje publikacje Versita.

Za największy sukces minionego roku uznajemy ubiegłoroczną konferencję z cyklu ENC, którą po raz pierwszy przeprowadziliśmy w imieniu European Group of Institutes of Navigation (EUGIN). Konferencja była sukcesem choćby z powodu udziału w niej 235 uczestników z 35 krajów (4 kontynenty).

Ponadto, po konferencji wykonano gruntowną zmianę wizerunku PNF w internecie wprowadzając nowe witryny internetowe Forum oraz Annualu.

Chciałbym również podkreślić fakt, że z początkiem bieżącego roku wyszliśmy poza dotychczasowe wspieranie European Journal of Navigation przejmując jego wydawanie w Polsce. Przypomnę, że jest to wspólna inicjatywa kilku europejskich Instytutów Nawigacyjnych, początkowo zajmowali się tym Holendrzy, później Niemcy. Teraz przyszła kolej na nas.

W roku 2011 podjęliśmy próbę utworzenia drugiego pisma pod tytułem „Forum Nawigacji”. Miało to być pismo internetowe wydawane w języku polskim, które miało stwarzać większe szanse publikowania osobom młodym. Niestety, zdaje się, że ta inicjatywa nie spotkała się ze zrozumieniem i na chwilę obecną jest „zahibernowana” z powodu braku tekstów.

Pozwólcie, że na koniec wspomnę wydarzenie, którego nie można pominąć wspominając sukcesy Polskiego Forum Nawigacyjnego w minionym roku. Mam na myśli to, iż przejęliśmy również kierownictwo w EUGIN, albowiem przewodniczącym zarządu tej organizacji został prof. Krzysztof Czaplewski, jednocześnie wiceprzewodniczący zarządu PNF.

Obecnie chciałbym poruszyć kilka wątków związanych z finansami. Forum jest członkiem dwóch stowarzyszeń międzynarodowych: International Association of Institutes of Navigation oraz European Group of Institutes of Navigation. Uczestnictwo w IAIN wiąże się z roczną składką w wysokości 250 euro, a także łączy się z okresowym udziałem w zebraniach władz, zwykle organizowanych raz w roku przy okazji europejskiej konferencji oraz przy okazji Światowych Kongresów IAIN organizowanych, co trzy lata. Ostatni kongres odbył się jesienią w Kairze. Udział w tych spotkaniach dotychczas nigdy nie obciążył funduszy Forum, płaciliśmy tylko składkę. Natomiast uczestnictwo w EUGIN jest bezpłatne, wiąże się z udziałem w spotkaniach władz, które odbywają się przy okazji dorocznych Europejskich Konferencji Nawigacyjnych. Składkę roczną do IAIN w minionych latach opłacaliśmy ze składek członkowskich, jednakże wpływają one tylko od części członków i nie są wystarczające. Na szczęście w chwili obecnej nie mamy istotnych problemów finansowych dzięki sprawnemu przeprowadzeniu konferencji ENC. Dochody Forum wynikają z wpłat autorów artykułów w Annual’u, co z założenia jest działalnością samofinansującą się.

Działalność finansowa Stowarzyszenia była, co roku, weryfikowana poprzez sporządzanie bilansu przez kwalifikowaną księgową, którą odpłatnie zatrudnialiśmy i wierzymy, że ten aspekt naszej działalności nie może budzić zastrzeżeń. W porównaniu z latami poprzednimi sytuacja zmieniła się o tyle, że wskutek dużych obrotów związanych z organizacją konferencji zmuszeni byliśmy zostać płatnikiem VAT. W związku z tym księgowa, która obsługiwała stowarzyszenie w poprzednich latach została zastąpiona biurem rachunkowym. Biuro, zgodnie z przepisami sporządziło bilans, który został przedstawiony Komisji Rewizyjnej. Warto wspomnieć, że cały majątek PNF to środki obrotowe na koncie w banku Nordea Polska w wysokości ponad 90 tysięcy, co zdaje się gwarantować bezpieczną przyszłość Stowarzyszenia. Cała działalność Forum, a przede wszystkim Zarządu, to działalność nieodpłatna. Istotnym problemem jest jednak nasz udział w publikowaniu European Journal of Navigation. Jesteśmy współzałożycielem tego pisma, deklarowaliśmy prenumeratę 35 egzemplarzy, jednak co roku były trudności z realizacją tego zobowiązania. Obecnie przejęliśmy to zadanie, a w istocie Akademia Morska w Szczecinie, która w imieniu PNF podjęła się je realizować. Założeniem jest, że koszty pisma mają być mniejsze, a ponadto pismo ma uzyskać punktację MNiSW. Apeluję, aby wykazać większe zainteresowanie tym obszarem aktywności Forum. Jestem świadom, że większość osób publikujących chciałoby publikować w czasopismach posiadających wysoką punktację, jednak bez naszych artykułów to międzynarodowe czasopismo nigdy nie uzyska tej punktacji. Jest to swoista kwadratura koła, ale przy odrobinie dobrej woli ta inicjatywa ma szanse na sukces. Apeluję o wsparcie artykułami, a także o prenumeratę.